

Kør med veteran tog til åbent hus på Gelsted Station

Danmarks Jernbanemuseum inviterer til en nostalgisk rejse med veteran tog fra Odense til Gelsted, når Realdania By og Byg åbner dørene til den nyrestaurerede Gelsted Station.

Den 4. februar kan du træde ind i fortiden og opleve nostalgi, når Danmarks Jernbanemuseum kører veteran tog fra Odense til Gelsted. Realdania By og Byg inviterer til åbent hus på Gelsted Station, der netop har gennemgået en omfattende restaurering. Stationen, tegnet af den anerkendte arkitekt Heinrich Wenck, repræsenterer en vigtig del af Danmarks jernbanehistorie. Restaureringen har været dedikeret til at bevare stationens autentiske udtryk og historiske betydning.

MY 1135: Et stykke jernbanehistorie på skinner

Turen køres med lokomotivet MY 1135, der symboliserer styrke og moderniseringen af DSB. Leveret som en del af den tredje serie fra Nohab i Sverige i 1957, blev MY 1135 brugt i både som internationale og store landsdelstog indtil 1997.

Køreplan

Afgang fra Odense Banegård: kl. 12.20

Ankomst Gelsted Station: kl. 12.36

Afgang Gelsted Station: kl. 14.25

Ankomst Odense Banegård: kl. 14.42

Veteran tog på Danmarks Jernbanemuseum

Danmarks Jernbanemuseum tilbyder anderledes veteran togture rundt i Danmark. Turene i de historiske tog gøres levende af fortællinger om de steder, vi kører forbi, og de steder, hvor vi gør holdt. Det sker enten ved en medrejsende formidler eller i en folder, der beskriver turen og området. Vi kører i hele landet.

Danmarks Jernbanemuseum råder desuden over egne skinner og station på museets område i Odense. På udvalgte dage i påsken og i sommerferien kører vi veteran tog på museets strækning. Alle kørsler kan ses på www.jernbanemuseet.dk

Praktiske oplysninger

- Turen kræver billet
- Billetter købes på jernbanemuseet.dk

Kontakt oplysninger

Danmarks Jernbanemuseum, Kommunikation og markedsføring Maria Vallø Strauss tlf. 30654891

Danmarks Jernbanemuseum Formidlingschef Anna Back Larsen, 30654887



Gelsted Station 1925. Foto fra jernbanekilder.dk



Dieselekspreslokomotivet MY1135. Foto Asger Christiansen